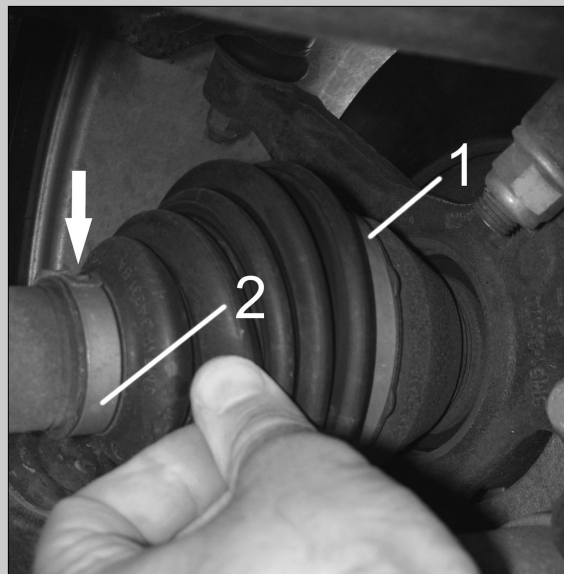


## Gdy stuka półś napędowa

**Uwagi  
praktyczne**

Trwałość półosi napędowych zależy od sposobu jazdy. Należy unikać gwałtownego ruszania przy maksymalnie skręconych kołach i ruszania z piskiem opon. Odgłosy sygnalizujące uszkodzenie mogą pojawić się nagle, a następnie zniknąć. Nie daj się zwieść i sprawdź dokładnie półosie.

- Rytmiczne uderzenia lub odgłosy klikania podczas przyspieszania lub hamowania silnikiem (mogą się zmieniać przy maksymalnym wychyleniu kół) wskazują na zużyty zewnętrzny przegub półosi (od strony koła napędowego).
- Jeżeli podczas jazdy po łuku koło kierownicy silnie odbija, może być uszkodzony wewnętrzny przegub półosi (od strony koła napędowego).
- Odgłos klikania przy ruszaniu z maksymalnie skręconymi kołami może też oznaczać usterkę półosi. Podobne objawy występują także w razie uszkodzonych łożysk kół.



Podczas oględzin osłon przegubów napędowych należy sprawdzić m.in. prawidłowość osadzenia opasek mocujących – zewnętrznej (1) i wewnętrznej (2). Poluzowane opaski zaciska się za pomocą szczypiec na końcach (strzałka). W tym celu należy zagnieść na opasce oczko w kształcie litery „O”, następnie spłaszczyć je i zagnieść ostrożnie, aby nie zgnieść osłony. W miejscu styku z osłoną półś musi być dokładnie oczyszczona

- 4 Ślady smaru na osłonach są niepokojącym sygnałem. Brak smaru w przegubie prowadzi do jego zniszczenia, więc należy usunąć usterkę jak najszybciej. Przeguby wewnętrzne napienia się specjalnym smarem – w przypadku skrzynek iB5 100 g, a dla skrzynek MTX 75 i MMT6 – 125 g. Napętnienie nowych przegubów zewnętrznych wymaga 100 g, lecz przy wymianie wystarczy 60 g smaru zawierającego dwusiarczek molibdenu ( $\text{MoS}_2$ ). Ford używa smarów o specyfikacji ESP-M1C207-A.

## Sprawdzanie stanu gumowych osłon przegubów napędowych

**Kolejne  
czynności**



- 1 Unieś przód samochodu.
- 2 Skręć maksymalnie kierownicę najpierw w jedną, a potem w drugą stronę. Za każdym razem pokręć ręką kołem „zewnętrznym” (tym, które podczas jazdy byłoby na zewnątrz zakrętu) i sprawdź osłony zewnętrznych przegubów napędowych, czy nie mają delikatnych pęknięć lub miejsc nadmiernie wygładzonych. Jeśli przez osłonę przedostaną się zanieczyszczenia i wilgoć, po krótkim czasie będzie konieczna wymiana przegubu. Aby sprawdzić osłony wewnętrznych przegubów napędowych, musisz wejść pod samochód, a kierownicą musi obrać druga osoba.
- 3 Sprawdź również osadzenie opasek mocujących osłony (patrz rysunek).

## Wymontowanie i zamontowanie półosi napędowych

Nowe półosie są dostarczane ze specjalnymi osłonami, które podczas transportu chronią przeguby przed przeciążeniem. Najlepiej zdemontować te osłony dopiero po zamontowaniu półosi. Podczas zamontowywania półosi należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić gumowych osłon przegubów. Trwałość przegubów równobieżnych wynosi ok. 240 000 km.