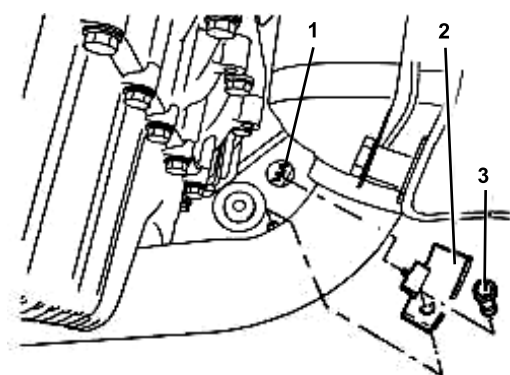


Rys. 2.196. Napinanie paska napędu rozrządu
1 – koła napinacza, 2 – klucz do napinania paska rozrządu, 3 i 4 – punkty odniesienia do ustawienia napięcia paska rozrządu



Rys. 2.197. Montaż blokady koła zamachowego
1 – koło zamachowe, 2 – przyrząd blokujący, 3 – śruba mocująca osłonę koła zamachowego i przyrząd

- Zablokować ponownie koło zębate, jak pokazano na rysunku 2.195. Dokręcić kluczem dynamometrycznym śrubę mocującą koło momentem $12 \text{ daN} \cdot \text{m}$.
- Zdemontować blokadę wału korbowego oraz kołki ustalające wałki rozrządu i wykonać dwa obroty wału korbowego silnika.
- Odblokować napinacz i ponownie napiąć napinacz oraz dokręcić nakrętkę napinacza momentem od $2,2 \text{ daN} \cdot \text{m}$ do $2,7 \text{ daN} \cdot \text{m}$.

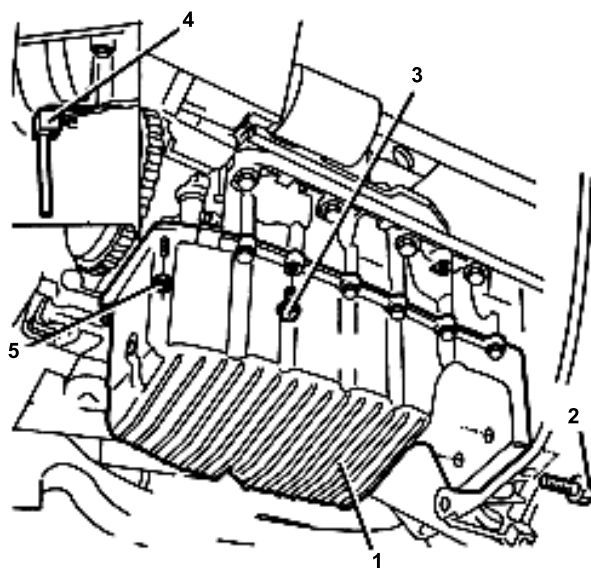
Aby zapobiec powstawaniu naprężeń skrętnych podczas dokręcania koła pasowego na wale korbowym oraz w celu zablokowania wału korbowego w określonej pozycji do ustawiania faz rozrządu, należy zamontować na kole zamachowym specjalny przyrząd blokujący. W celu uzyskania dostępu do koła zamachowego należy podnieść samochód na podnośniku warsztatowym, a następnie wyjąć korek z osłony zabezpieczającej, odkręcić śrubę mocującą osłonę koła zamachowego i zamontować przyrząd blokujący, jak pokazano na rysunku 2.197.

2.5.9. Miska olejowa i uszczelnienia wału korbowego

Aby wymontować miskę olejową, należy ustawić samochód na podnośniku, zlać olej silnikowy do przygotowanego naczynia i zdemontować kolektor wylotowy z katalizatorem. Następnie należy wykręcić śruby mocujące skrzynkę przekładniową do miski olejowej, wykręcić śruby i nakrętki mocujące miskę olejową do kadłuba silnika i za pomocą ostrego, podgrzanego przecinaka odciąć na całym obwodzie uszczelniacz silikonowy i wyjąć miskę olejową wraz z osłoną koła zamachowego, jak pokazano na rysunku 2.198.

Dostęp do pokrywy uszczelniającej wał korbowy od strony rozrządu, stanowiącej zespół pompy oleju ze smokiem, można uzyskać po zdemonstrowaniu miski olejowej oraz po wykonaniu czynności przygotowawczych związanych z uzyskaniem dostępu do koła pasowego na wale korbowym opisane w rozdziale 2.5.8. Następnie należy wykręcić śrubę i odłączyć czujnik położenia i prędkości obrotowej wału korbowego, odłączyć złącze czujnika ciśnienia oleju silnikowego. W celu wymiany uszczelki pokrywy z korpusem należy odkręcić śruby mocujące pokazane na rysunku 2.199.

Dostęp do pokrywy uszczelniającej wał korbowy od strony koła zamachowego uzyskuje się po wcześniejszym odłączeniu skrzynki przekładniowej,



Rys. 2.198. Demontaż miski olejowej
1 – miska olejowa, 2 – śruby mocujące miskę olejową, 3 – śruba mocująca miskę olejową do bloku silnika, 4 – przecinak do wycinania uszczelniacza miski olejowej, 5 – nakrętka mocująca miskę olejową