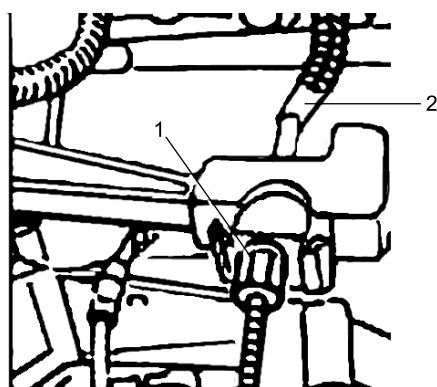


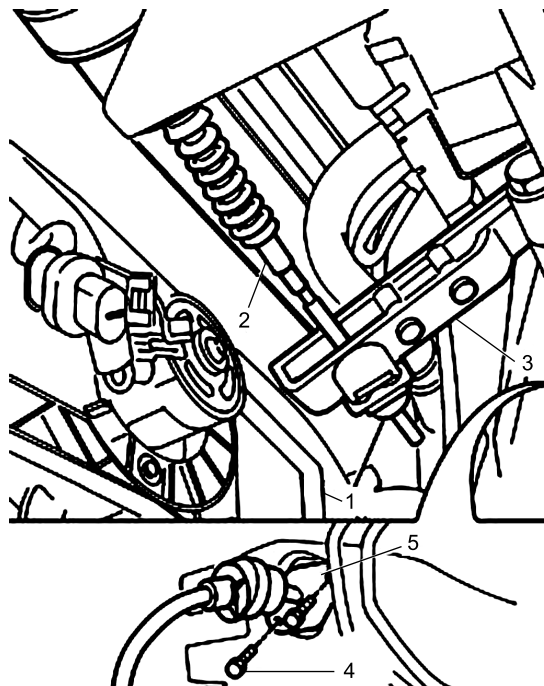
Rys. 3.2. Schemat pomiaru skoku pedału sprzęgła  
1 – linijka pomiarowa, 2 – pedał sprzęgła



Rys. 3.3. Regulacja skoku pedału sprzęgła  
1 – nakrętka do regulacji, 2 – linka sprzęgła

pedału całkowicie zwolnionego i pedału wciśniętego do oporu (rys. 3.2).

● W przypadku niezgodności skoku z wymiarami podanymi na rysunku 3.2 należy wyregulować skok pedału za pomocą nakrętek pokazanych na rysunku 3.3.



Rys. 3.4. Wymiana linki sprzęgła  
1 – nakrętka linki, 2 – linka sprzęgła, 3 – dźwignia wyłączania sprzęgła, 4 – wkręty mocujące, 5 – przelotka linki

Całkowite wyłączenie sprzęgła powinno nastąpić przy naciśnięciu pedału wynoszącym 115 mm.

### 3.2.2. Wymiana linki sprzęgła

Odłączyć linkę od pedału sprzęgła wewnątrz samochodu.

- Odkręcić nakrętkę mocującą i odłączyć linkę od dźwigni wyłączania sprzęgła na obudowie skrzynki przekładniowej (rys. 3.4).
- Odkręcić wkręty mocujące przelotkę linki.
- Wyjąć linkę w kierunku przedziału silnika. Montując nową linkę, uważać, aby jej ułożenie nie powodowało zagięć i odkształceń, utrudniających swobodne przesuwanie się linki w pancerzu.

### Podstawowe parametry sprzęgieł

Tablica 3-1

Parametr	Silnik			
	1,1 8V	1,2 8V i 1,2 8V 4×4	1,4 16V	1,3 16V Multijet
Sterowanie	mechaniczne <sup>a</sup>			
Obciążenie sprężyny talerzowej (daN)	375	375	400	400
Średnica zewnętrzna okładzin ciernych (mm)	181,5	181,5	200	200
Średnica wewnętrzna okładzin ciernych (mm)	127	127	140	137
Całkowity skok pedału sprzęgła (mm)	140 ± 7	140 ± 7	140 ± 7	140 ± 7
Grubość minimalna okładzin ciernych (mm)	2,4	2,4	2,4	2,4
Średnica cylindra pompy sterującej sprzęgłem (mm) <sup>a</sup>	16,1			
Średnica siłownika sterującego sprzęgłem (mm) <sup>a</sup>	21,05			

<sup>a</sup> W samochodach z kierownicą po prawej stronie – hydrauliczne.